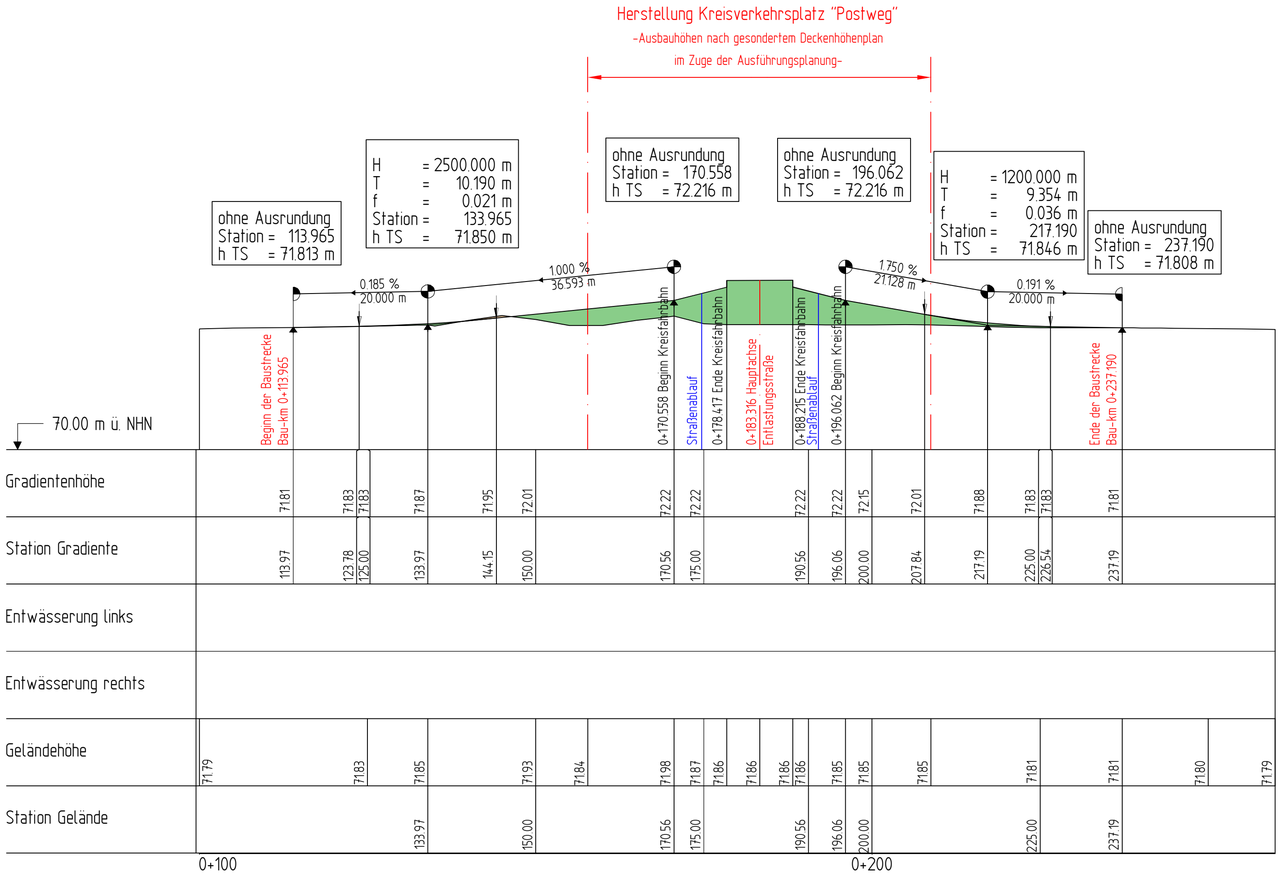
Herstellung Kreisverkehrsplatz "Postweg"

-Ausbauhöhen nach gesondertem Deckenhöhenplan

im Zuge der Ausführungsplanung-



Krümmung 500/R (cm) Rechtskurve / Linkskurve

0+100.000 — R = ∞ L = 90.565 — 0+190.565 — R = -33625.968 L = 69.386 — 0+259.951

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichlänge, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1.531,000 m | 0,700 % 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links — DN 300 SB 1,2 % — links

Graben/Mulde rechts — DN 300 SB 1,2 % — rechts

DN 300 SB 1,2 % — mitte

Schacht links / Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
SM = Sohlhöhe Mitte Durchlass
E = Einlauf
A = Auslauf

1 2 3 4 5 6 7 8

RÖVER Ingenieurgesellschaft mbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
• STADTGESTALTUNG
• STRASSENBAU
• SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
• PROJEKTSTEUERUNG
tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@roever-gt.de

Projekt-Nr.: HE-1001

Gemeinde Herzebrock-Clarholz
Fachbereich
Planen, Bauen, Umwelt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Straße: Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/5

Bezeichnung der Unterlage: Höhenplan

Maßstab: 1:500/50

Ausbau von Gemeindestraßen zur "Nördlichen Entlastungsstraße" in Herzebrock

aufgestellt:

Herzebrock-Clarholz , den