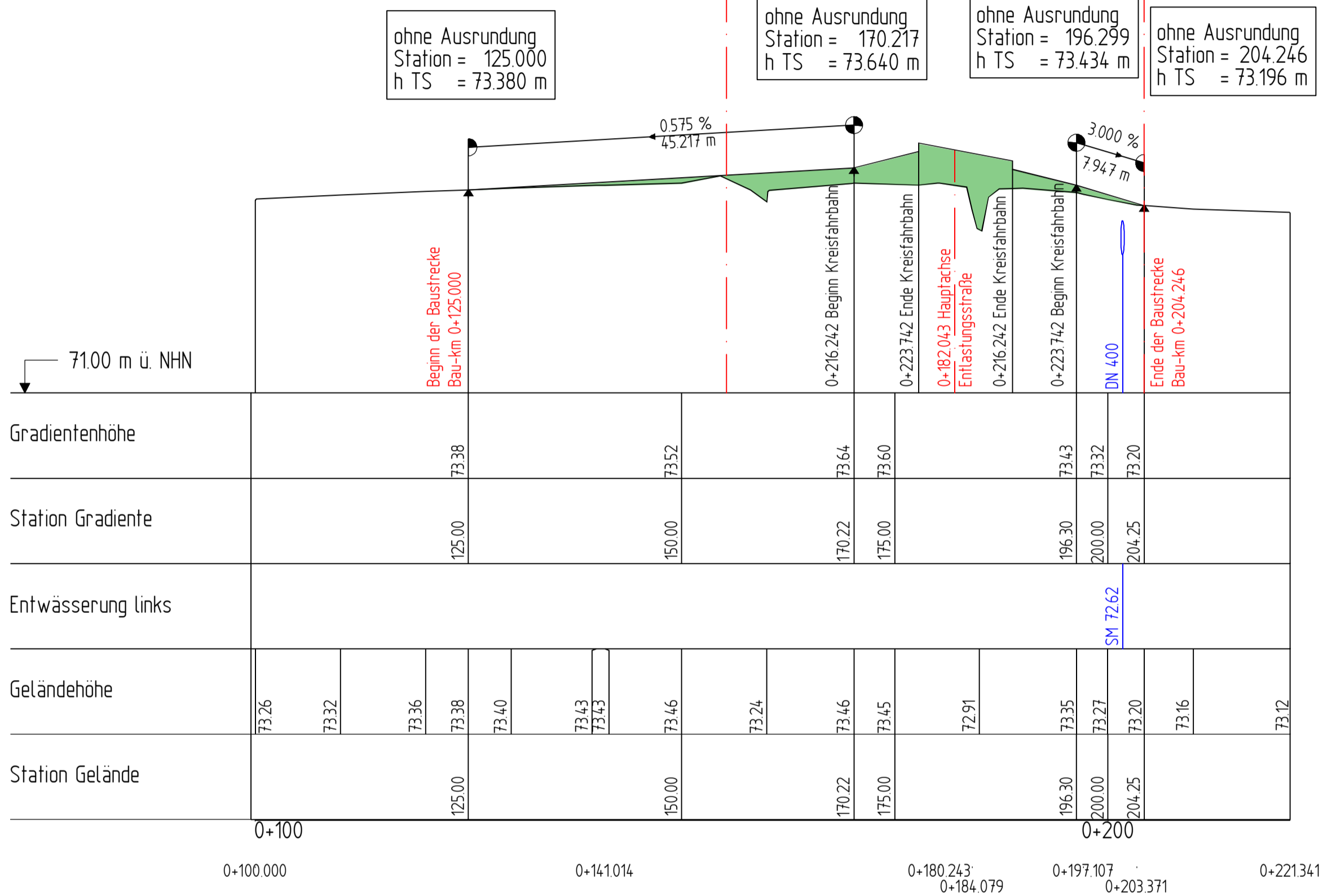


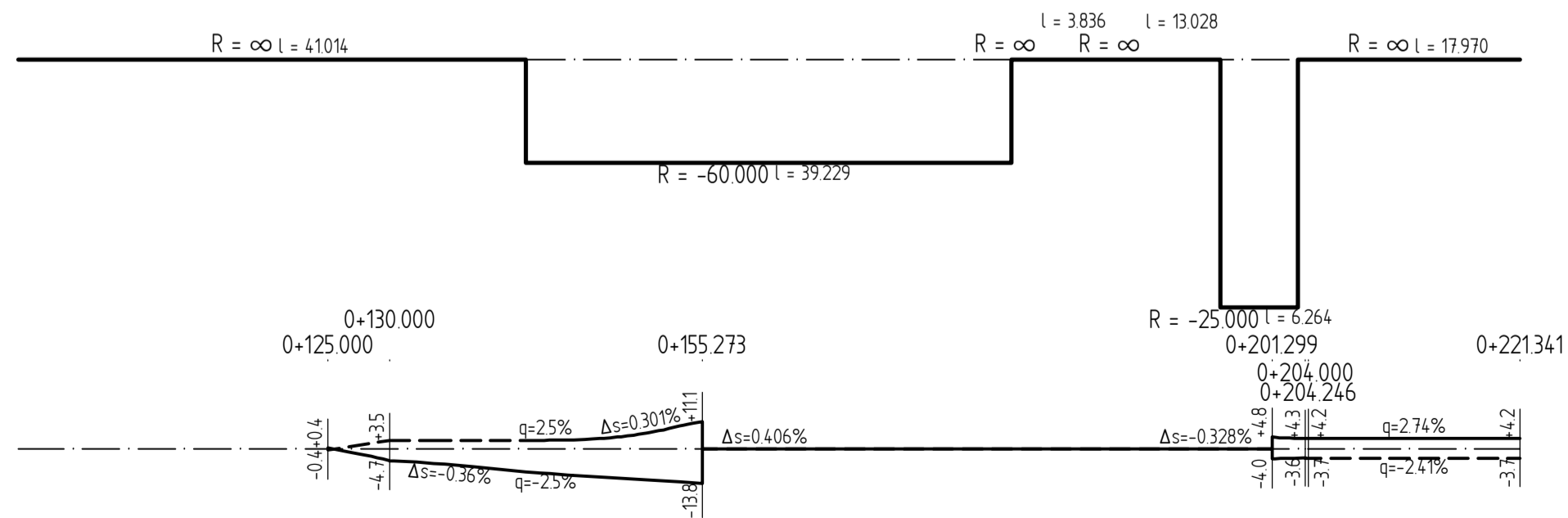
Herstellung Kreisverkehrsplatz "Wachfuß"

-Ausbauhöhen nach gesondertem Deckenhöhenplan

im Zuge der Ausführungsplanung-



Krümmung Rechtskurve
500/R (cm)
Linkskurve

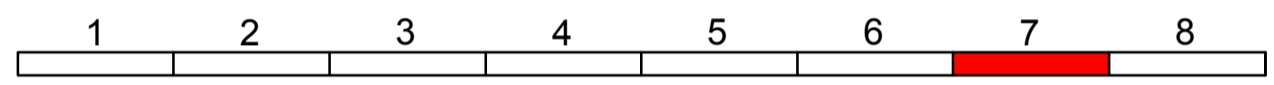


Querneigung
Maßstab 1:5
Rand links -1
Rand rechts 1

Zeichenerklärung

Gradientenhighpunkt H = 15.000 m
 Gradiententiefpunkt T = 362.155 m
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe f = 4.372 m
 Damm hTS = 415.868 m
 Einschnitt
 Graben/Mulde links DN 300 SB 1.2 % links
 Graben/Mulde rechts DN 300 SB 1.2 % rechts
 Schacht links DN 300 SB 1.2 % mitte
 Schacht rechts
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 SM = Sohlhöhe Mitte Durchlass
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichlänge, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1.500 % 1 531,000 m 0.700 % 725,000 m



ROVER Ingenieurgesellschaft mbH
 • STADTGESTALTUNG
 • STRASSENBAU
 • SIEDLUNGSWASSERWIRTSCHAFT
 • PROJEKTSTEUERUNG
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 tel (0 52 41) 2 34 99-0 • fax (0 52 41) 2 34 99-20
 Robert-Bosch-Straße 11 • 33334 Gütersloh • mail info@rover-gt.de

Projekt-Nr.: HE-1001

Gemeinde Herzebrock-Clarholz
 Fachbereich Planen, Bauen, Umwelt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6/7
 Bezeichnung der Unterlage: Höhenplan
 Straße: Station:
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:500/50

Ausbau von Gemeindestraßen zur "Nördlichen Entlastungsstraße" in Herzebrock

aufgestellt:
 Herzebrock-Clarholz, den